



Dirección
Nacional de
Transporte

LA FRONTERA Y SU ROL INTEGRADOR



Elementos de la Gestión Coordinada de Fronteras



Procesos de Control Coordinados

Coordinación Nacional

Coordinación Binacional

- Definición de proceso de control.
- Tiempos de actuación
- Acto único
- Integridad del control

MERCOSUR: Armonización Normativa.



Incorporación de Tecnologías

Proyecto Puerto de Montevideo

- Controles Automáticos
- Ordenación de la infraestructura de acceso
- Controles informatizados
- Unificación de los controles en los accesos



Precinto Electrónico



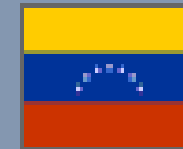
Diseño Funcional de Infraestructura, instalaciones y equipamiento

Condición necesaria
pero no suficiente

Dimensionados como
consecuencia de
procesos de control



Ámbitos de Actuación Regional : MERCOSUR



Superficie: 12.794.689 km²

Población: 270-919.118

MERCOSUR

Tratado de Asunción

- Acuerdo Marco
- Acuerdo de Alcance Parcial
- Con vocación regional y abierto a la adhesión de los países de la ALADI
- De integración económica
- Con duración indefinida
- Cláusula democrática

Objetivos

- Libre circulación de bienes, servicios y factores productivos
- Arancel Externo Común
- Política comercial común
- Coordinación de posiciones en foros económico - comerciales
- Armonización de la legislación

MERCOSUR

Estructura Institucional

- Consejo Mercado Común
- Grupo Mercado Común
- Comisión de Comercio
- Proyecto sobre creación de Subgrupo de Trabajo “sobre Integración Fronteriza”

Foro de Consulta y Concertación Política, Foro Consultivo de Municipios, Estados Federados, Provincias y Departamentos del Mercosur, Reunión de Ministros de Agricultura, de Educación, de Interior - Migratorio, Salud.

El Subgrupo de Trabajo N°5 Transportes - Comisión de Facilitación Fronteriza, Subcomisión Control Sanitario de Puertos, Aeropuertos, Terminales y Puntos de Frontera, Reunión Especializada de Cooperativas - Encuentro de la Triple Frontera, Cooperativas y Economía Social y Solidaria.

Comisión de Comercio: Comité Técnico N°2 Asuntos Aduaneros – Subcomité Técnico de Controles y Operatoria en Frontera.

MERCOSUR

Normativa

Decisiones CMC

- ❖ N° 5/93 - Acuerdo de Recife (Reemplazada por la Dec. CMC N° 4/00) – Controles Integrados en Frontera.
- ❖ N° 12/93 - Protocolo Adicional al Acuerdo de Recife (Reemplazada por Dec. CMC N° 5/00).
- ❖ N° 17/94 - Norma de Aplicación sobre la Valoración Aduanera (Reemplazada por la Dec. CMC N° 13/07).
- ❖ N° 18/94 – Régimen Aduanero de Equipaje (Reemplazada por la Dec. CMC N° 53/08)
- ❖ N° 26/06 - Convenio de Cooperación, Intercambio de Información, Consulta de Datos y Asistencia Mutua entre las Administraciones de Aduanas de MERCOSUR
- ❖ N° 17/2010: Documento Único Aduanero del MERCOSUR
- ❖ N° 27/2011: Código Aduanero del MERCOSUR

Resoluciones GMC

- ❖ N° 08/92 – Convenio de Reglamentación Básica Unificada de Tránsito
- ❖ N° 117/94 - Transporte de Encomiendas en Omnibus de Pasajeros de Línea Regular habilitados para viajes internacionales (Reemplazada por Res. GMC 28/05)
- ❖ N° 131/94 – Circulación de Vehículos Particulares de Turistas en el MERCOSUR (Reemplazada por la Res. GMC N° 35/02).
- ❖ N° 77/99 – Horario de Atención en Puntos de Frontera
- ❖ N° 17/04 – Norma relativa a la informatización y acompañamiento de operaciones del Tránsito Aduanero Internacional en el MERCOSUR (MIC/DTA).
- ❖ N° 65/08 – Acuerdo sobre Pesos y Dimensiones de Vehículos de Transporte por Carretera de Pasajeros y Carga
- ❖ N° 2/09 – Procedimiento simplificado de despacho aduanero en el comercio intramercosur
- ❖ N° 20/09 – Nómina y Reglamento Administrativo de los Organismos Coordinadores de las ACI

SISTEMA SINTIA (*Sistema Informático de Tránsito Internacional Aduanero*)

- **Informatización del MIC/DTA y seguimiento de la operación entre los Estados Partes del MERCOSUR**
 - Procedimiento aplicable a las operaciones de tránsito al amparo del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre
 - Transporte terrestre con tráfico bilateral a través de frontera común o con tránsito por terceros países signatarios o en lastre
 - Tránsito internacional por vía ferroviaria al amparo del TIF/DTA
 - Registro informático de la Operación de Tránsito
 - Ruta Informática
 - Tornaguía electrónica



MERCOSUR

ACUERDO DE RECIFE

Áreas de Control Integrado:

“Parte del Territorio del País Sede, incluidas las instalaciones, donde los funcionarios de los organismos de países vecinos realizan sus controles, utilizando procedimientos administrativos y operacionales compatibles y similares, en forma secuencial, y siempre que sea posible simultánea”.

- Dec. CMC N° 5/93 y 12/93, revisadas por Dec. CMC N° 4 y 5/2000.
- Objetivos: agilización del comercio y mejor aprovechamiento de los recursos
- Área de Control Integrado (ACI): parte del territorio del País Sede, incluidas las instalaciones donde se realiza el Control Integrado por parte de los funcionarios de dos países
- Control Integrado: procedimientos administrativos y operacionales realizados en forma secuencial y en lo posible simultánea
- País Sede: aquel en cuyo territorio se encuentra el ACI



UBICACIÓN 9 PASOS FRONTERIZOS

La Dirección Nacional de Pasos de Fronteras tiene como Misión :

“Coordinar los aspectos operacionales y administrativos, las actividades desarrolladas por los organismos nacionales y de los Estados Parte del Mercado Común del Sur que actúan en un Área de Control Integrado (ACI) o Paso de Frontera, sin perjuicio de las competencias específicas de cada uno, con el fin de facilitar el tránsito de personas y bienes a través de los Puntos de Frontera terrestres”.



SITUACIÓN DE PASOS FRONTERIZOS CON ARGENTINA

PUNTO DE FRONTERA	MODALIDAD COMPROMETIDA EN RES. GMC 49/91	PAIS SEDE	UBICACIÓN
FRAY BENTOS PUERTO UNZUÉ	Control Integrado de Cargas, Transporte Automotor, Tránsito Vecinal y Turístico (única cabecera)	URUGUAY	Cabecera Uruguay del Puente Internacional "Brig. Gral. San Martín"
PAYSANDÚ COLÓN	Control Integrado de Cargas, Transporte Automotor, Tránsito Vecinal y Turístico (única cabecera)	URUGUAY	Cabecera Uruguay del Puente Internacional "Gral. Artigas"
SALTO CONCORDIA	Control Integrado de Cargas, Transporte Automotor, Tránsito Vecinal y Turístico (única cabecera)	ARGENTINA	Cabecera Argentina del Puente Internacional "Salto Grande"
	Control Integrado de Cargas - Ferrocarril	URUGUAY	Cabecera Uruguay del Puente Internacional "Salto Grande" (Estación Ferroviaria)

SITUACIÓN DE PASOS FRONTERIZOS CON BRASIL

BELLA UNIÓN BARRA DO QUARAÍ	Control Integrado de Cargas, Transporte Automotor, Tránsito Vecinal y Turístico (única cabecera)	URUGUAY	Cabecera Uruguay	Controles no integrados	Los organismos desarrollan sus tareas en sus territorios nacionales. Las instalaciones uruguayas son insuficientes y precarias. Los controles brasileños se realizan en el Área de Control Integrado de Uruguayana. Instalación nueva lado Brasil sin usar
ARTIGAS QUARAÍ	Control Integrado de Cargas y Transporte Automotor	URUGUAY	Cabecera Uruguay	Controles integrados	No está presente Policía Federal (Migración) la tarea se cumple vía fax por Receita Federal
	Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico	BRASIL	Cabecera Brasil	Controles integrados	
RIVERA SANTANA DO LIVRAMENTO	Control Integrado de Cargas y Transporte Automotor	BRASIL	Cabecera Brasil	Controles integrados	
	Control Integrado de Tránsito vecinal y Turístico	URUGUAY	Cabecera Uruguay	Controles no integrados	Ausente organismos brasileiros
ACEGUÁ ACEGUÁ	Control Integrado de Cargas, Transporte Automotor, Tránsito Vecinal y Turístico (única cabecera)	BRASIL	Cabecera Brasil	Controles integrados	
RIO BRANCO YAGUARÓN	Control Integrado de Cargas y Transporte Automotor	BRASIL	Cabecera Brasil	Controles integrados	Concesión Privada
	Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico	URUGUAY	Cabecera Uruguay	Controles no integrados	No están presentes autoridades brasileras
CHUY - CHUÍ	Control Integrado de Cargas, Transporte Automotor, Tránsito Vecinal y Turístico (única cabecera)	URUGUAY	Cabecera Uruguay	Controles no integrados	Falta de Infraestructura. Comercio exterior se verifica del lado argentino. En trámite Licitación

LA CORPORACIÓN NACIONAL PARA EL DESARROLLO Y LA DIRECCIÓN NACIONAL DE PASOS DE FRONTERA

PROYECTO LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL, PARA CONSTRUIR Y OPERAR, LAS ÁREAS DE CONTROL INTEGRADO DE FRAY BENTOS, PAYSANDU Y CHUY.

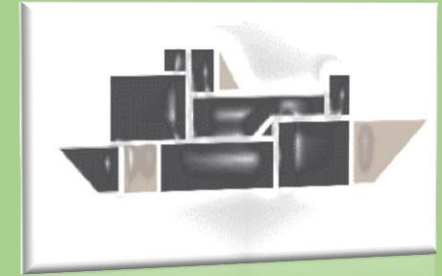
La estructuración técnica, jurídica y financiera del mismo para la adjudicación mediante contrato de concesión.

- En Chuy no existe un Área de Control Integrado como tal, falta espacio físico, terrenos e infraestructura, ya que en el actual punto de frontera solo desempeñan funciones autoridades uruguayas.
- En Fray Bentos la infraestructura es insuficiente ya que no permite la total integración de las autoridades argentinas debido a que falta una vistoria para el control de importaciones. Asimismo, las casetas de control turístico son insuficientes.
- En Paysandú la infraestructura es totalmente insuficiente, sin espacio físico tanto de oficinas como de estacionamientos que permitan la total integración de las autoridades argentinas. Faltan las vistorias para los controles de importaciones y exportaciones. Asimismo, es insuficiente la cantidad de casetas de control turístico para atender el volumen de personas usuarias.



- DNPPF REALIZÓ UN PROYECTO CON MTOP, DEBIDO A LOS COSTOS SE ESTUDIAN OTRAS ALTERNATIVAS.
- DEPENDERÁ DE DECISIONES DE BRASIL SOBRE PARA QUE SERÁ DESTINADO EL USO DEL NUEVO PUENTE Y LA NECESIDAD DE URUGUAY, DE COLOCAR INSTALACIONES MIGRATORIAS EN LA CABECERA DE DICHO PUENTE.
- PROYECTO NUEVA A.C.I TURISMO, NECESIDAD QUE SURGIRÍA AL CONSTRUIRSE EL NUEVO PUENTE SOBRE RÍO YAGUARÓN.

Anuario Estadístico de Transporte 2015



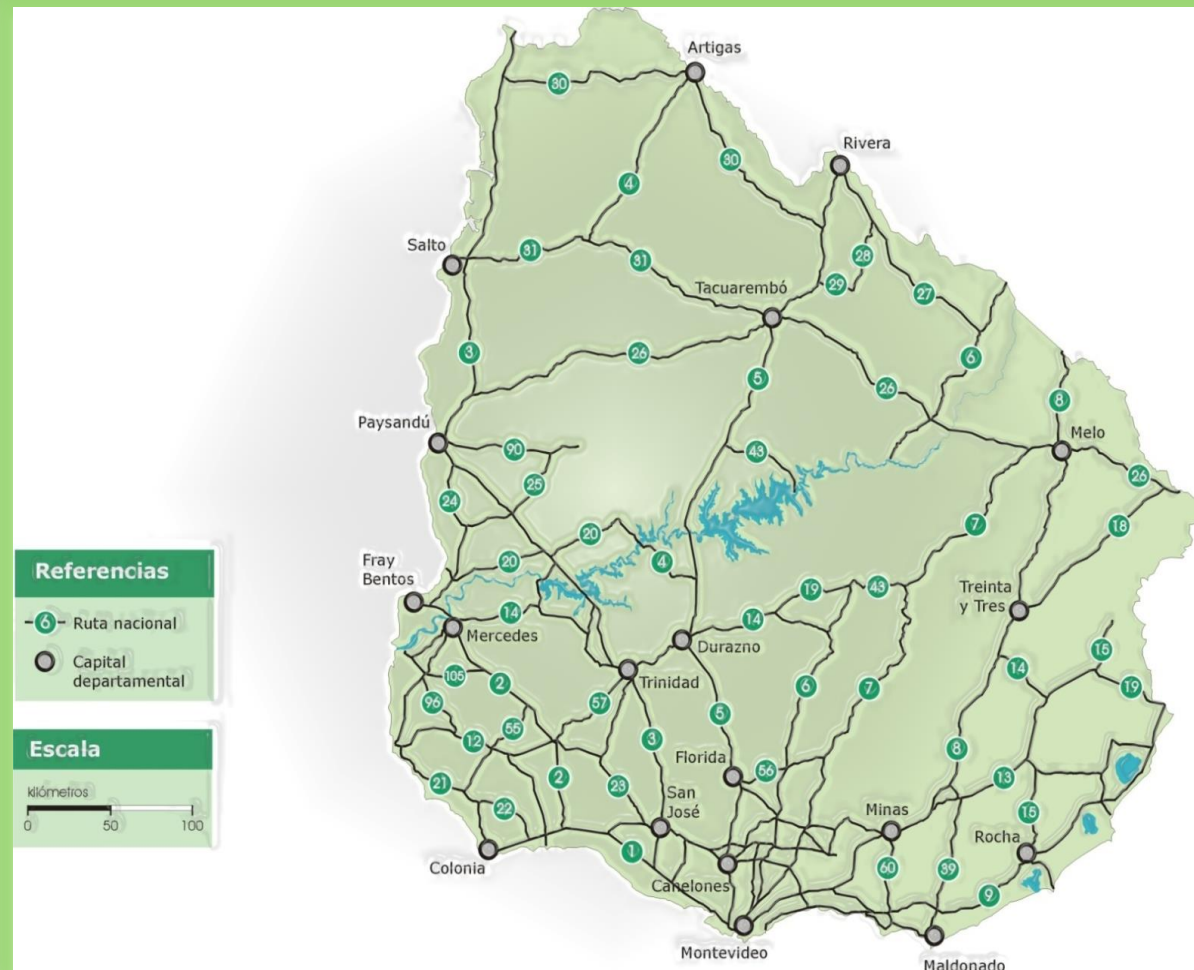
•MODOS DE TRANSPORTE:

- TRANSPORTE POR CARRETERA
- TRANSPORTE FERROVIARIO
- TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO
- TRANSPORTE AÉREO

TRANSPORTE POR CARRETERA



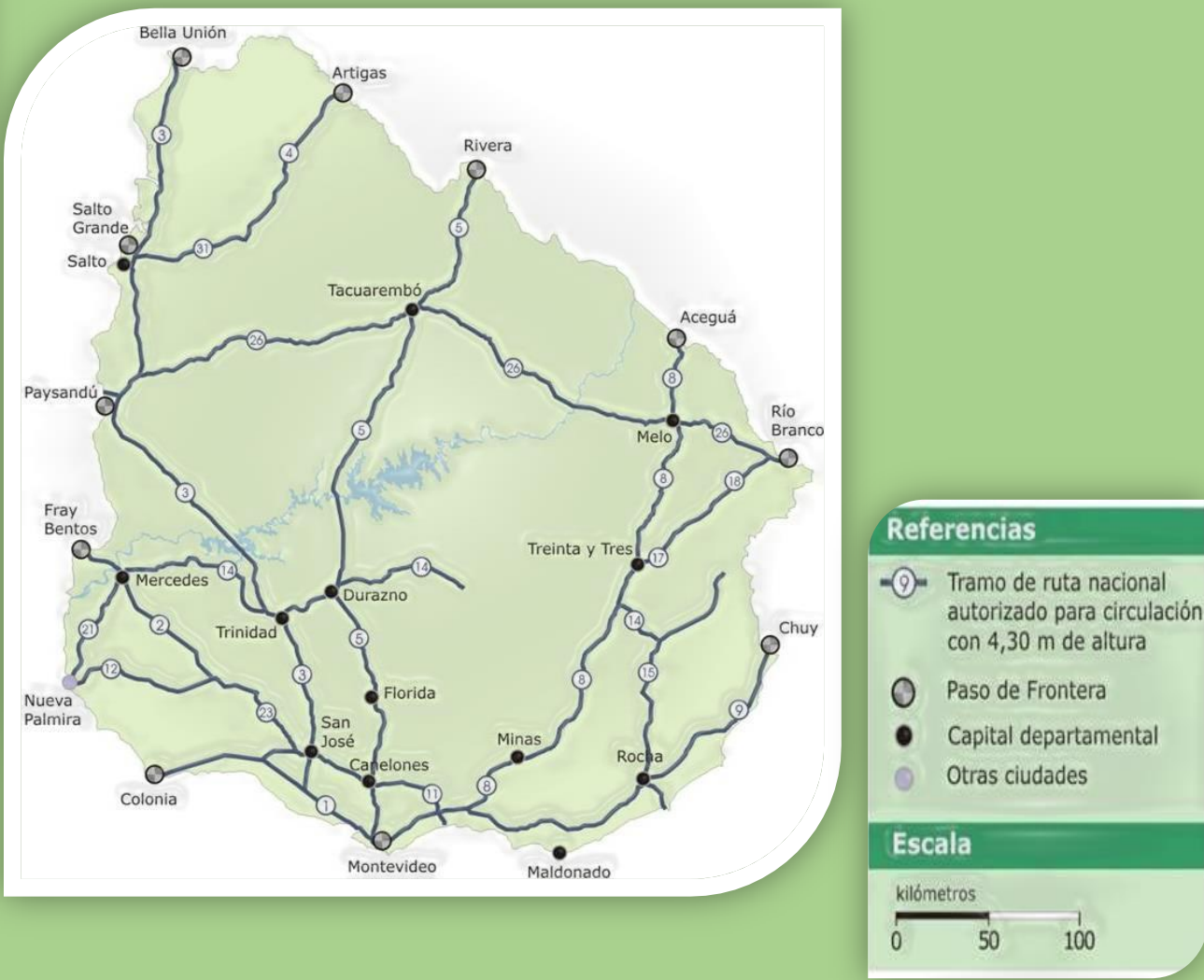
Red Vial Primaria y Secundaria



Corredores Autorizados para Circulación con 25,5 t en Ejes Triples



Corredores autorizados para la circulación de vehículos de carga de hasta 4,30 m de altura



Transporte por carretera - Movimiento internacional de carga

Referencias

- 6 — Ruta nacional
- Capital departamental
- ◐ Paso de Frontera
- 🏠 Control Integrado
- 🏠 Control Integrado funcionando parcialmente
- Ciudad fronteriza

Escala

kilómetros

0 50 100



**Mercadería movilizada en Pasos de Frontera; por año y sentido según
paso de frontera**

Viajes por Pasos de Frontera; por año y sentido

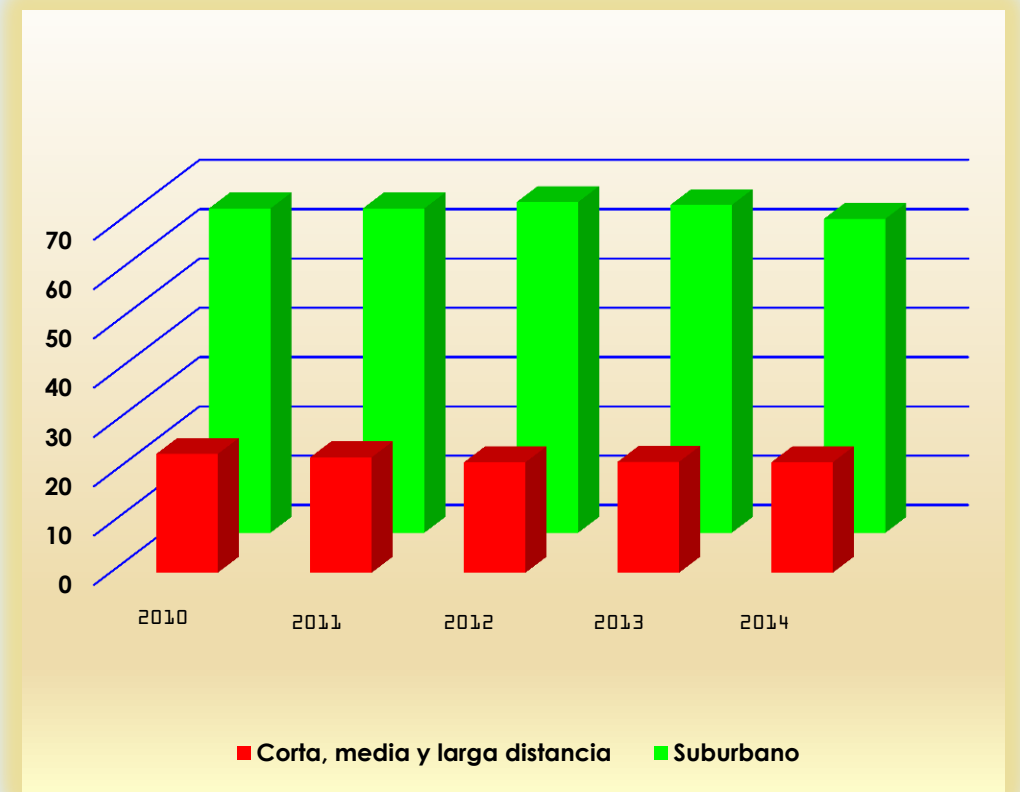
Paso de Frontera	2013			2014			TONELADAS					
	Ingresos	Egresos	Total	Ingresos	Egresos	Total	2013			2014		
							Egresos	Ingresos	Total	Egresos	Ingresos	Total
Aceguá	763	1.360	2.043	781	2.519	3.300	35.901	16.569	52.470	67.115	17.384	84.499
Artigas	206	1.469	1.532	166	799	965	37.641	3.832	41.473	23.560	14.701	38.261
Bella Unión	1431	51	585	943	31	974	1.265	34.216	35.481	6.160	55.564	61.724
Chuy	22.639	11.711	27.492	14.832	12.510	27.342	241.289	334.423	575.712	378.697	327.896	706.593
Colonia	4.936	4651	2.873	2.332	1.893	4.225	24.951	30.744	55.695	177.222	37.762	214.984
Fray Bentos	52.982	20.662	34.557	32.245	10.935	43.180	263.726	897.756	1.161.482	266.255	931.979	1.198.234
Paysandú	2.382	2.470	3.736	2.428	1.137	3.565	38.783	48.631	87.414	25.992	60.890	86.882
Río Branco	10.611	11.446	19.135	9.048	9.411	18.459	225.828	207.054	432.882	221.798	224.656	446.454
Rivera	7.822	5.774	11.292	5.824	3.056	8.880	133.687	148.647	282.334	83.803	153.831	237.634
Salto	11.672	18.163	31.173	18.123	16.458	34.581	255.090	263.832	518.922	273.346	378.941	652.287
TOTAL	78.234	56.184	134.418	86.722	58.749	145.471	1.258.161	1.985.704	3.243.865	1.523.948	2.203.604	3.727.552

Nota: Las cifras corresponden a viajes con vehículos cargados. Egreso comprende exportaciones, salidas en tránsito y otras operaciones aduaneras (reexportación, etc.).

Ingreso comprende importaciones, entradas en tránsito y otras operaciones aduaneras (admisión temporaria, etc.).

Pasajeros movilizados en servicios nacionales; por tipo de servicio según año
(en millones de pasajeros)
2010 - 2014

Año	Corta, media y larga distancia	Suburbano	Total
2010	24,1	65,8	89,9
2011	23,4	65,8	89,2
2012	22,4	67,1	89,5
2013	22,5	66,5	89,0
2014	22,4	63,7	86,1



Nota: Línea de Corta Distancia: aquella con distancia origen—destino entre 60 y 120 km.

Línea de Media Distancia: aquella con distancia origen—destino entre 120 y 240 km.

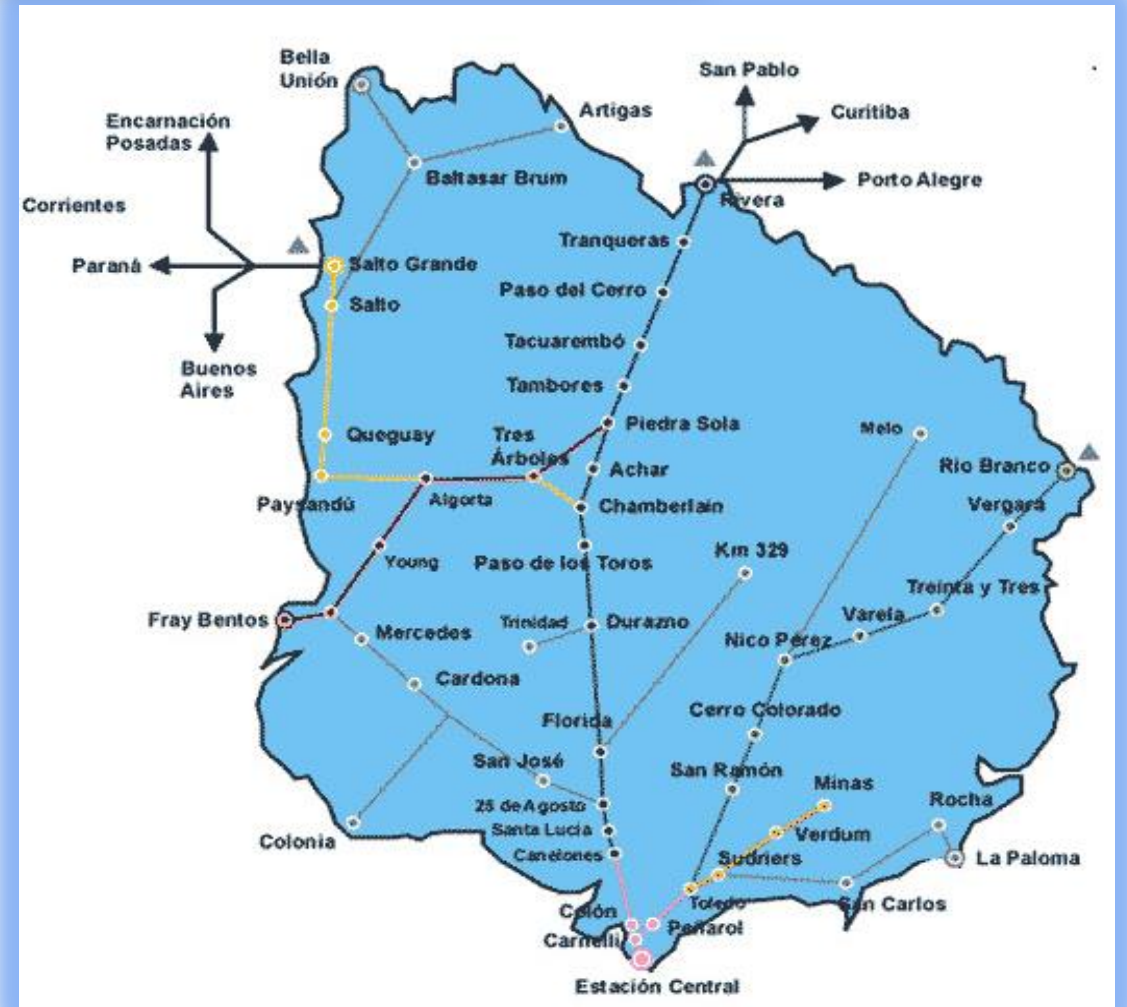
Línea de Larga Distancia: aquella con distancia origen . Destino mayor a 240 km.

Línea Suburbana: aquella con origen en Montevideo y distancia origen—destino no mayor a 60 km.

TRANSPORTE FERROVIARIO

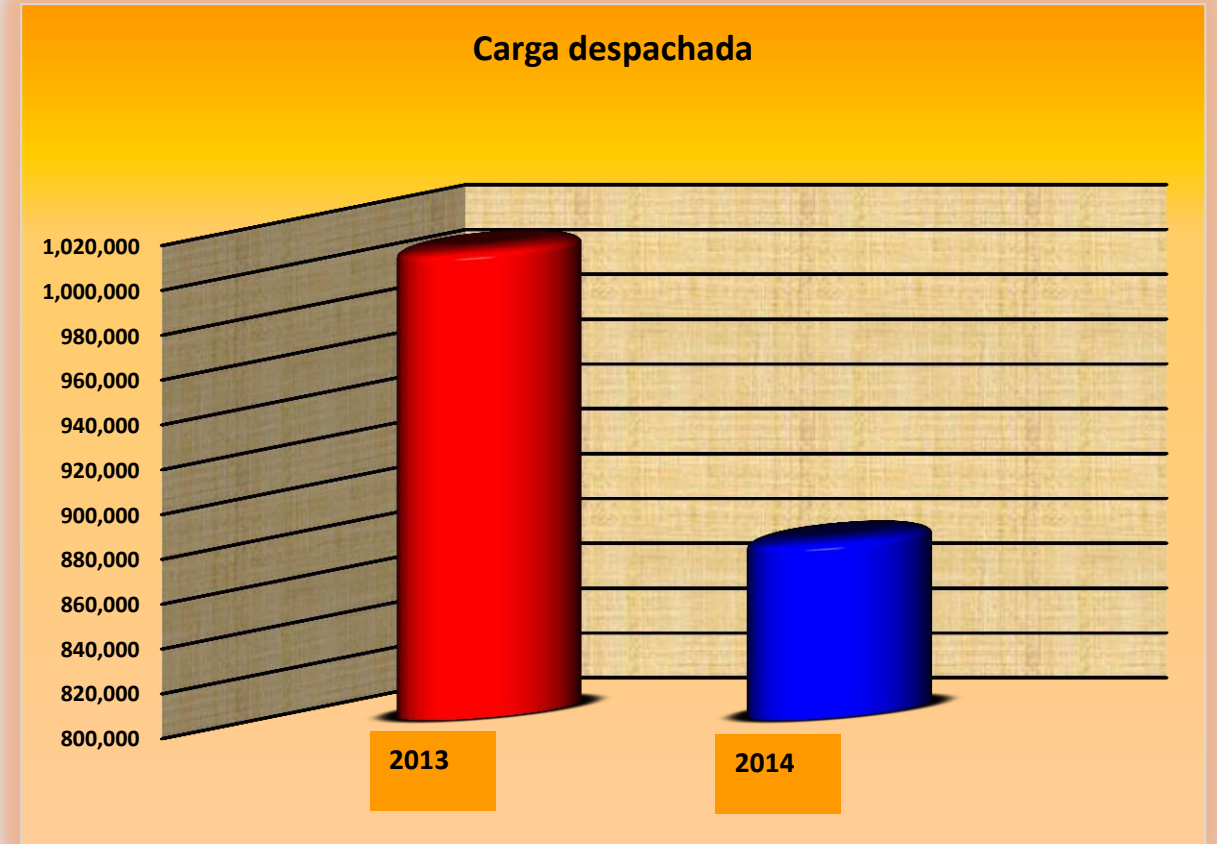


■ Zona Metropolitana	■ Línea Río Branco	■ Línea Salto	■ Red sin actividad
■ Línea Minas	■ Línea Rivera	■ Tramo P. Sola - F. Bentos	▲ Conexión Internacional



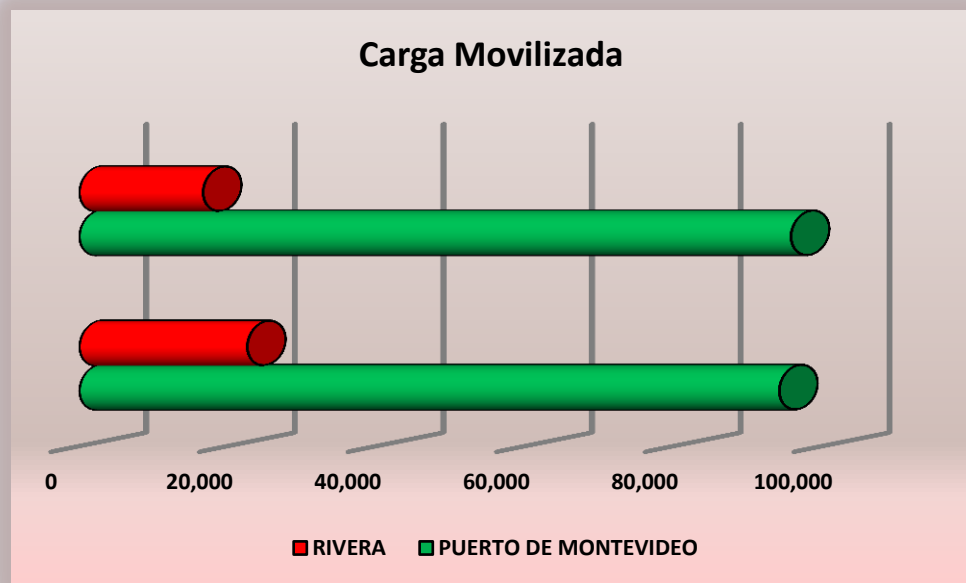
Movimiento de carga; por año y según estación (en toneladas)
2013—2014

Estación	2013	2014
	Carga despachada	Carga despachada
Carnelli	101.680	118.145
Durazno	0	129
Fray Bentos	....	....
J.P. Varela	22.856	13.212
km 485	1.849	0
km 7	....	....
Manga	....	....
Paso Ataques	1.379	0
Paysandú	22.561	16.613
Puerto	227	0
Queguay	208.125	151.650
Río Branco	3.115	0
Rivera	15.061	22.540
Rivera (Zona Franca)	....	....
Rocha	....	....
Salto	22.513	1.620
Salto Grande	....	....
Tacuarembó	75.802	89.873
Tranqueras	....	40.033
Treinta y Tres	16.138	9.713
Verdún	454.772	364.610
Vergara	54.628	49.607
Otros	9.599	2.839
TOTAL	1.010.305	880.584



Nota: Los valores indicados corresponden a mercaderías cargadas y despachadas en las estaciones. Incluye movimiento de hacienda.

Movimiento de carga, por Pasos de Frontera y Puertos, por año y operación comercial (en toneladas)

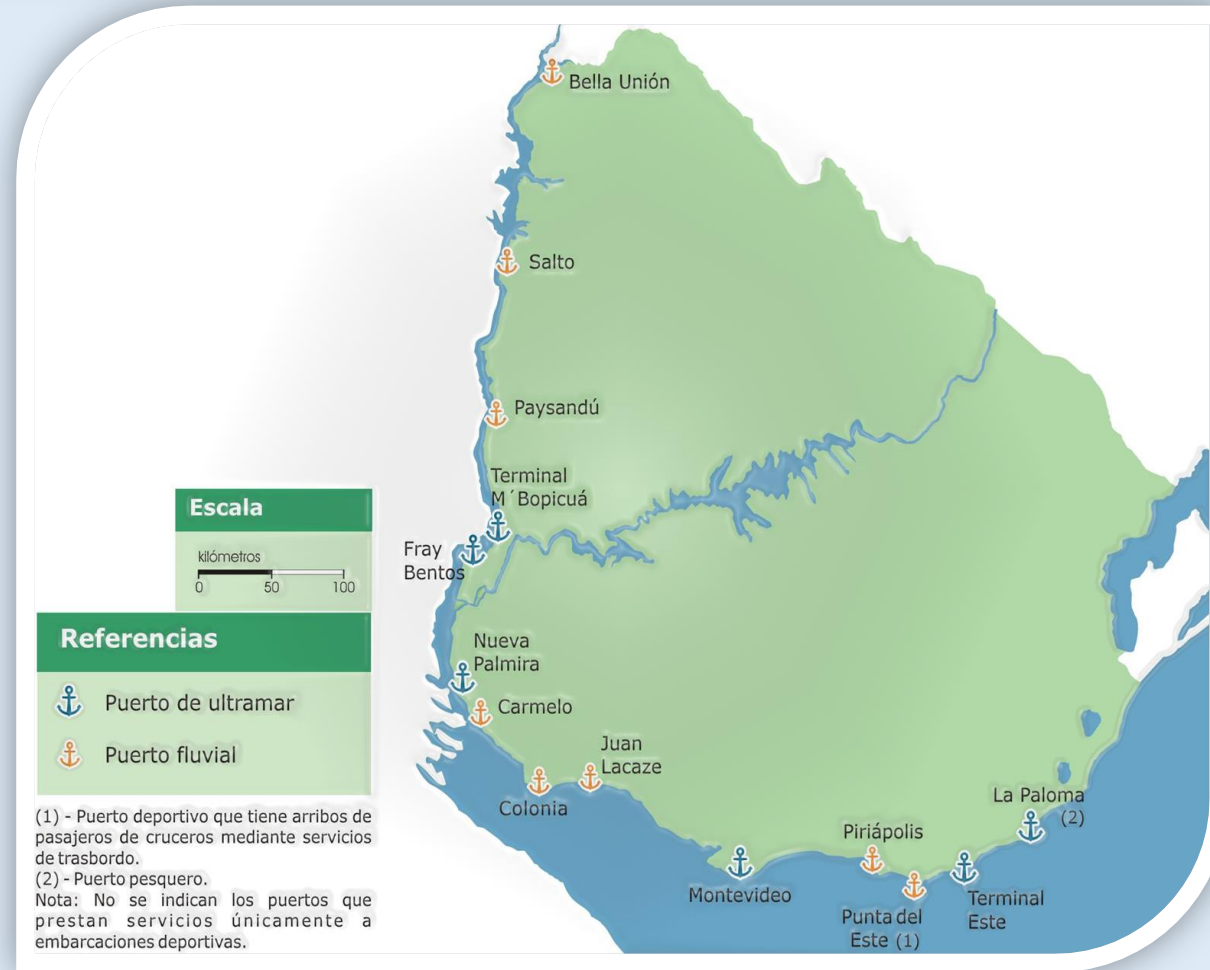


Nota: Incluye las mercaderías que atraviesan frontera por tren y por combinación tren—camión.

Paso de frontera y Operación comercial	2013	2014
	Carga movilizada (toneladas)	Carga movilizada (toneladas)
PUERTO DE FRAY BENTOS
Importación
Exportación
Tránsito
PUERTO DE MONTEVIDEO	94.142	95.724
Importación
Exportación	94.142	95.724
Tránsito
RÍO BRANCO
Importación
Exportación
Tránsito
RIVERA	22.561	16.613
Importación
Exportación	22.561	16.613
Tránsito
SALTO GRANDE
Importación
Exportación
Tránsito

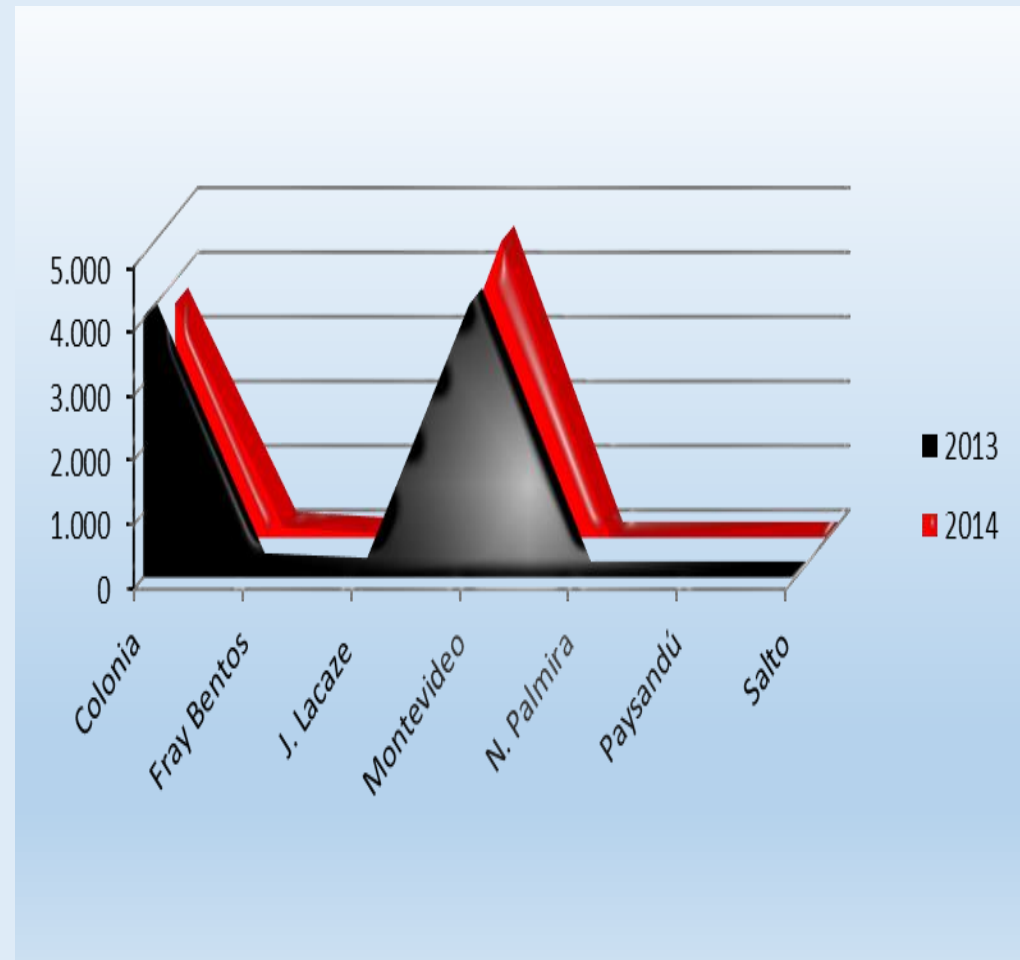
Fuente: Administración de Ferrocarriles del Estado

TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO



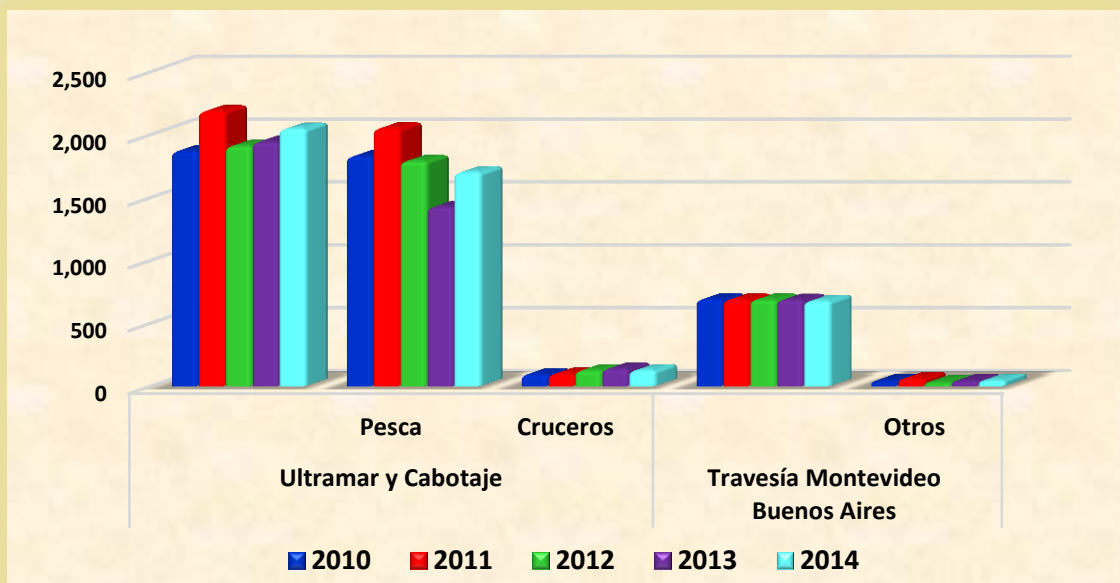
Arribo de buques por año según puerto

Puerto	2013	2014
TOTAL	8.463	8.447
Colonia	4.041	3.638
Fray Bentos	130	157
J. Lacaze	52	51
Montevideo	4.240	4.601
Cabotaje y Ultramar	1.943	2.048
Pesca	1.425	1.701
Cruceros	140	127
Montevideo - Bs. As.	687	678
Otros	45	47
N. Palmira	...	...
Paysandú	...	...
Salto	...	...



Nota: En los puertos de Fray Bentos, Nueva Palmira y Paysandú los arribos corresponden mayoritariamente a buques de ultramar, barcazas y remolcadores. En Terminal Este de ANCAP, los arribos corresponden a buques de ultramar. En Juan Lacaze los arribos corresponden mayoritariamente a buques rol—on roll—off

Arribo de buques al puerto de Montevideo por tipo y año 2010—2014



Año	Total	Ultramar y Cabotaje	Pesca	Cruceros	Travesía Montevideo Buenos Aires	Otros
2010	4.531	1.871	1.828	96	692	44
2011	5.087	2.187	2.051	99	689	61
2012	4.550	1.911	1.791	126	689	33
2013	4.240	1.943	1.425	140	687	45
2014	4.601	2.048	1.701	127	678	47

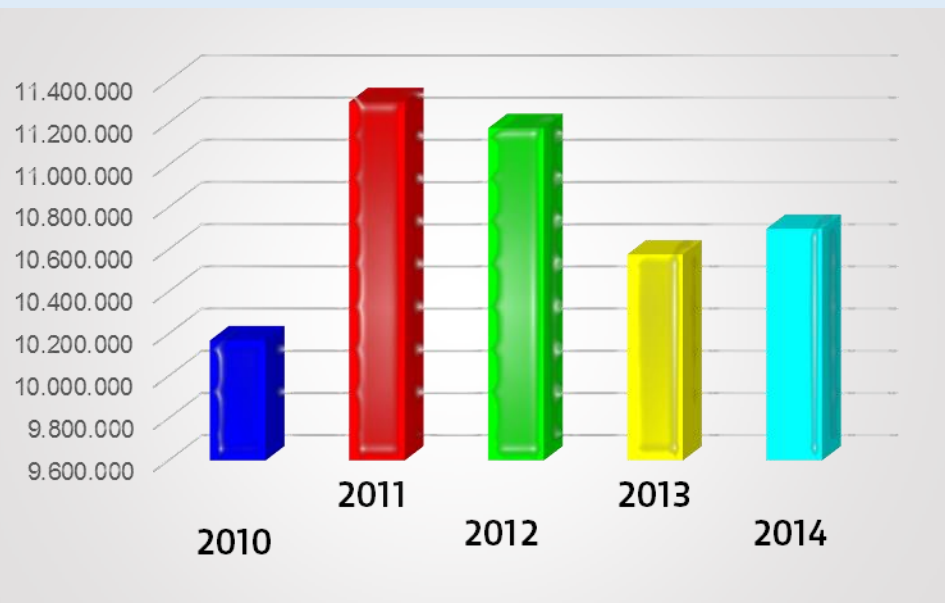
Arribo de buques de ultramar y cabotaje al Puerto de Montevideo, por año según categoría

Comparativo de Arribos de buques por Categoría: Años 2010- 2014

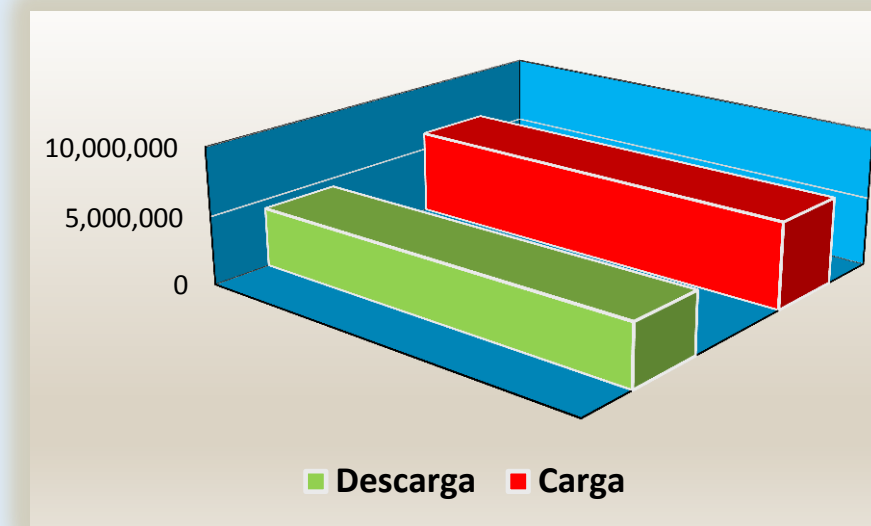
CATEGORIA	2010	2011	2012	2013	2014
Balizador	8	29	18	9	4
Barcaza	74	76	69	109	146
Buque Tanque	20	25	6	18	28
Cablero	....	2	....	....	5
Cabotaje	175	202	171	76	142
Carga general	155	197	165	253	245
Científico	16	24	44	142	53
Contenedores	913	1027	794	709	654
Crucero	96	99	126	140	127
De Guerra	28	19	10	20	13
Dique	1	....	....	2	3
Draga	12	3	7	14	32
Embar.Deportiva	1	....	2	1	-
Fluvial pasajeros	692	689	689	687	678
Granelero	111	135	124	134	132
Grúa Flotante	2	2	....	1	6
Pesquero	1.828	2.051	1.791	1.425	1.701
Petrolero	183	255	252	164	144
Reefer	27	25	27	16	48
Remolcador	100	118	115	203	255
Ro/Ro	64	88	81	84	81
Tráfico Bahía	25	21	59	33	104
TOTAL	4.531	5.087	4.550	4.240	4.601

Puerto de Montevideo

Año	TOTAL	Terminales ANP	Terminal ANCAP (1)
2010	10.169.067	9.178.327	990.740
2011	11.298.194	11.298.194	...
2012	11.174.957	9.708.672	1.466.285
2013	10.576.732	10.576.732	...
2014	10.698.145	10.698.145	...



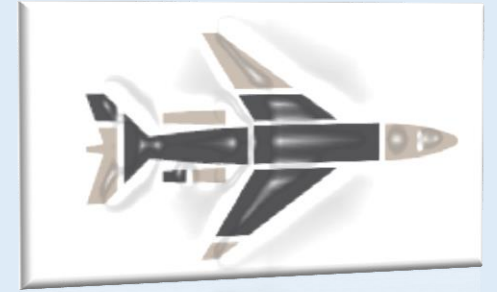
Terminal, Movimiento y tipo de carga	2013	2014
TERMINALES ANP	10.576.732	10.698.145
DESCARGA	4.321.429	4.432.896
Carga general	363.420	565.844
Contenedores	3.078.357	2.875.152
Granel	879.652	991.900
CARGA	6.255.303	6.265.249
Carga general	383.380	460.533
Contenedores	3.967.247	4.076.247
Granel	1.904.676	1.728.469
TERMINAL ANCAP	...	...
DESCARGA (1)	...	...
CARGA	...	...



Nota: Terminales ANP comprende los muelles gestionados por la ANP y los concesionados a privados. Terminal ANCAP es la terminal para movimientos de hidrocarburos, los movimientos en ella corresponden a combustibles a granel.

(1) - Se incluye el movimiento de carga para ventas de tipo bunker.

TRANSPORTE AÉREO



Escala

0 km 50 100

Referencias

- Aeropuerto Internacional
- Otros aeropuertos



VOLUNTAD



Muchas Gracias



Dirección
Nacional
de Transporte

Lic. María Liliana Dearmas Muñoz